



Bericht zur Verkehrslärmmessung in der Strelitzer Straße vom 25.09.2015 bis 08.10.2015 und Mozartstraße vom 25.06.2015 bis 08.07.2015

In den o.g. Zeiträumen wurden im Rahmen der Amtshilfe seitens des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie MV (LUNG MV) Lärmmessungen in der Strelitzer Straße und Mozartstraße durchgeführt.

Generell ist zu sagen, dass die Messwerte die Werte der für die Straßenzüge veröffentlichten Lärmkarten, welche Grundlage zur Erstellung von Lärmaktionsplänen sind, widerspiegeln. Dies ist in den nachfolgenden Diagrammen verdeutlicht dargestellt.

Für die Gesamtbetrachtung ist der Wert der durchschnittlichen Schallbelastung LAeq relevant. Der äquivalente Dauerschallpegel (LAeq) ist ein Maß für die durchschnittliche Schallbelastung, die bei der Dauer, Häufigkeit und Intensität der einzelnen Schallereignisse berücksichtigt wird. Der LAeq wird in dB(A) ausgedrückt und ist ein weltweit anerkanntes Maß.

Bei der Beurteilung von Schall werden verschiedene Komponenten in Betracht gezogen. Dabei spielen nicht nur die Intensität des Schalls, sondern auch seine Dauer und Häufigkeit eine wichtige Rolle. Auch Spitzenpegel werden berücksichtigt. Beim äquivalenten Dauerschallpegel (LAeq) wird der über eine bestimmte Zeit an einem bestimmten Ort gemessene Schallpegel auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet.¹ Gemessene Werte von über 60 dB(A) sind ernst zu nehmen. Dies gilt insbesondere für die Nacht.

In der Strelitzer Straße sind bei den Messungen am Tag Durchschnittswerte (LAeq) von 57,1 dB(A) bis 67,7dB(A) ermittelt worden.

Für die Schwankungen der Messwerte von Tag zu Tag fand das LUNG MV auf Nachfrage keine Erklärung.

In der Nacht liegen die Werte zwischen 57,8 dB(A) und 67,2 dB(A). Die Auslösewerte, die Maßnahmen zur Lärminderung nach sich ziehen sollten, liegen für die Nacht bei 55 dB(A). Diese wurden in der Strelitzer Straße im Messzeitraum durchgängig überschritten.

In der Mozartstraße wurde die Lärmmessung vor der Straßensanierung durchgeführt.

Die Werte am Tag liegen zwischen 67,0 dB(A) und 70,1 dB(A) und damit alle über dem für den Tag festgesetzten Auslösewert von 65 dB(A).

In der Nacht sind Pegel von 61,7 dB(A) bis 65,1 dB(A) ermittelt worden. Diese liegen ähnlich wie in der Strelitzer Straße weit über dem nächtlichen Auslösewert und stellen dringenden Handlungsbedarf dar. Die Sanierungsmaßnahme in der Mozartstraße wurde im Zeitraum vom 28.09.2015 bis 18.10.2015 durchgeführt.

Das LUNG MV hat eine Vergleichsmessung nach dem Einbau von lärmindernden Asphalt zugesagt. Diesbezüglich werden die Kapazitäten geprüft. Die Messung sollte möglichst im gleichen Zeitraum wie die Messung in 2015 liegen, um eine ähnliche Ausgangssituation und damit eine bessere Vergleichbarkeit der Werte zu erzielen.

Erst mit Vorliegen der Vergleichsmessung kann festgestellt werden, ob und inwieweit der Einbau von lärmindernden Asphalt eine Lärminderung in der Mozartstraße herbeigeführt hat.

Die nachfolgenden Diagramme zeigen die gemessenen Werte für die Mozartstraße und Strelitzer Straße für den Tag und die Nacht. Zusätzlich wurden die Auslösewerte und die Werte der vom LUNG MV veröffentlichten Lärmkarten eingetragen, die als Grundlage zur Herstellung von Lärmaktionsplänen dienen.

¹ vgl. <http://www.machsleiser.de/laerm-abc/aequivalenter-dauerschallpegel-%E2%80%93-leq>



Die aufgezeigten Maximalwerte LAFmax spielen in der Gesamtbetrachtung eine untergeordnete Rolle. Sie zeigen lediglich einen Maximalwert des Tages auf. Dies können unterschiedlichste Geräusche sein. Meist werden die Pegel durch einzeln vorbeifahrende Motorräder herbeigeführt.

Abkürzungen

Mittelungspegel LAeq → gebildeter zeitlicher Mittelwert des Schalldruckpegels²

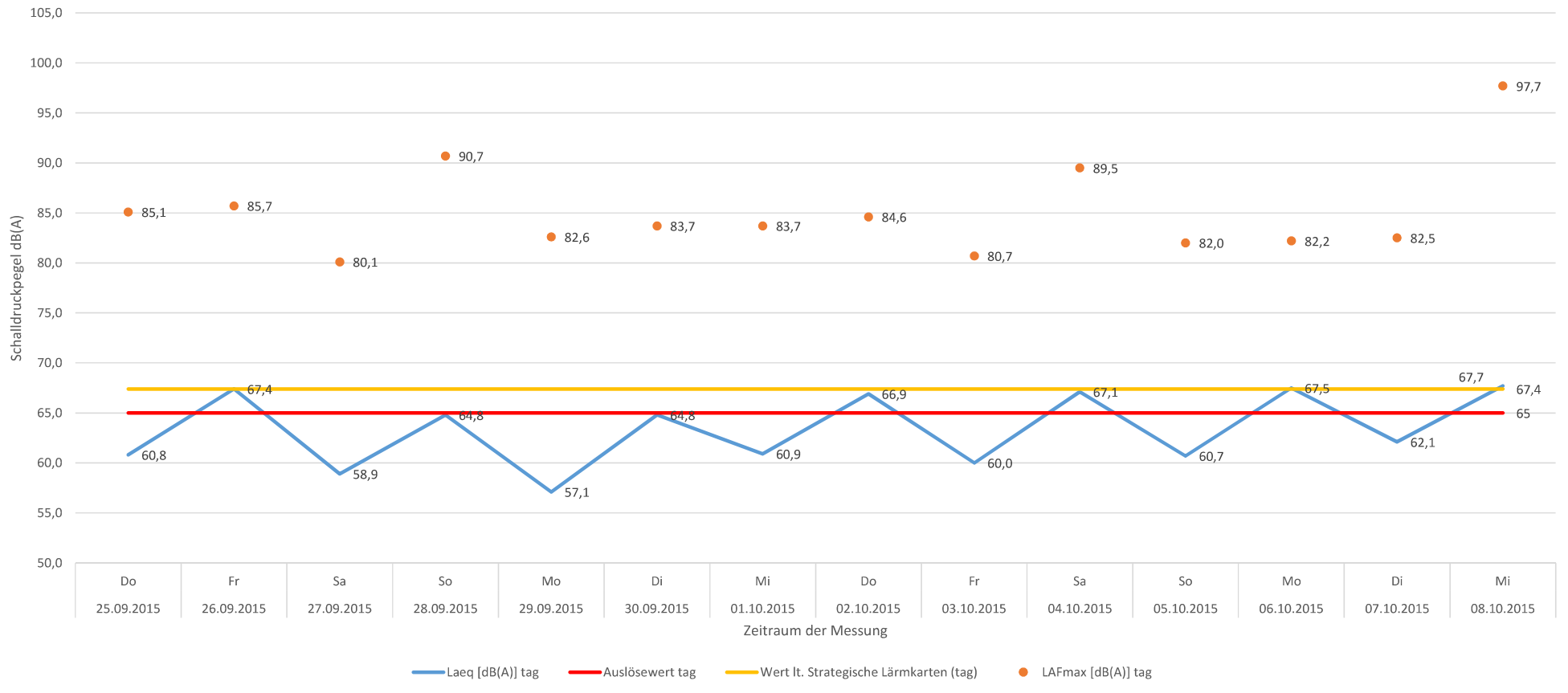
Kurzzeitige Geräuschspitzen LAFmax → Kurzzeitige Geräuschspitzen sind durch Einzelereignisse hervorgerufene Maximalwerte des Schalldruckpegels, die im Bemessungsverlauf auftreten. Kurzzeitige Geräuschspitzen werden durch den Maximalpegel LAFmax des Schalldruckpegel LAF(t) beschrieben.³

Anlage: Diagramme Strelitzer Straße und Mozartstraße (4 Seiten)

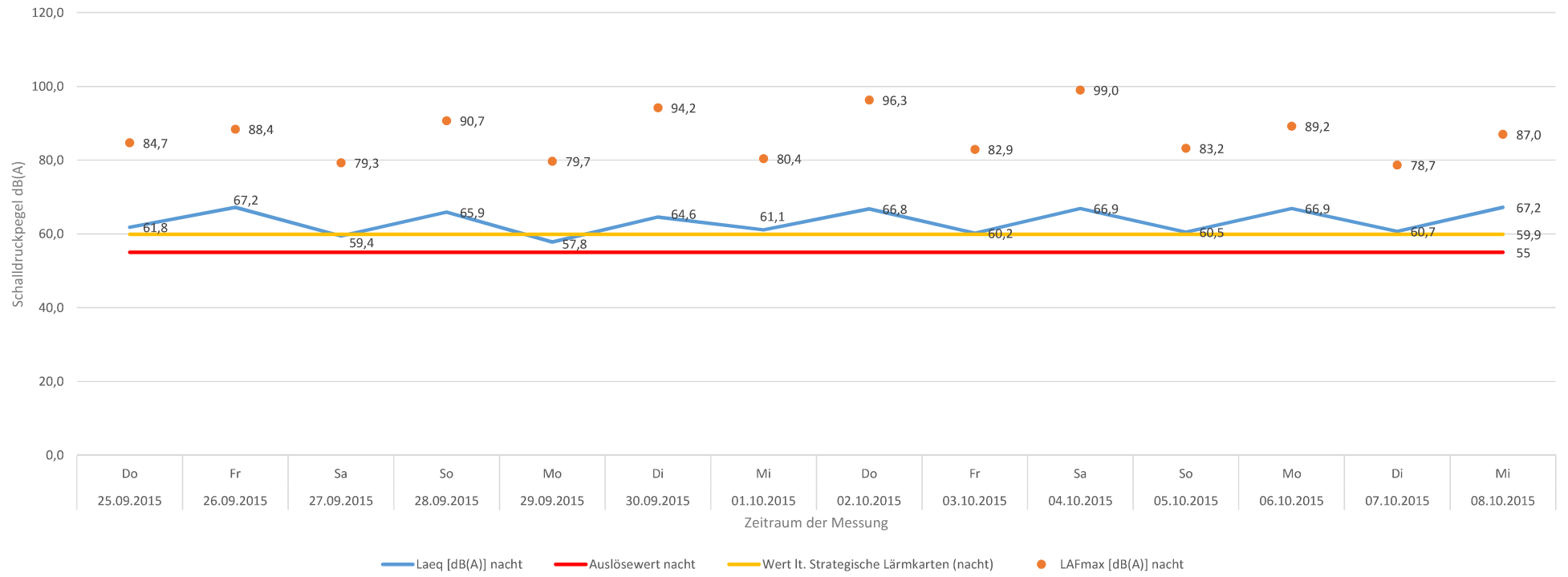
² vgl. <http://www.iwr.de/wind/tech/schall/talaerm.html> 2.7 Mittelungspegel LAeq

³ vgl. <http://www.iwr.de/wind/tech/schall/talaerm.html> 2.8 Kurzzeitige Geräuschspitzen

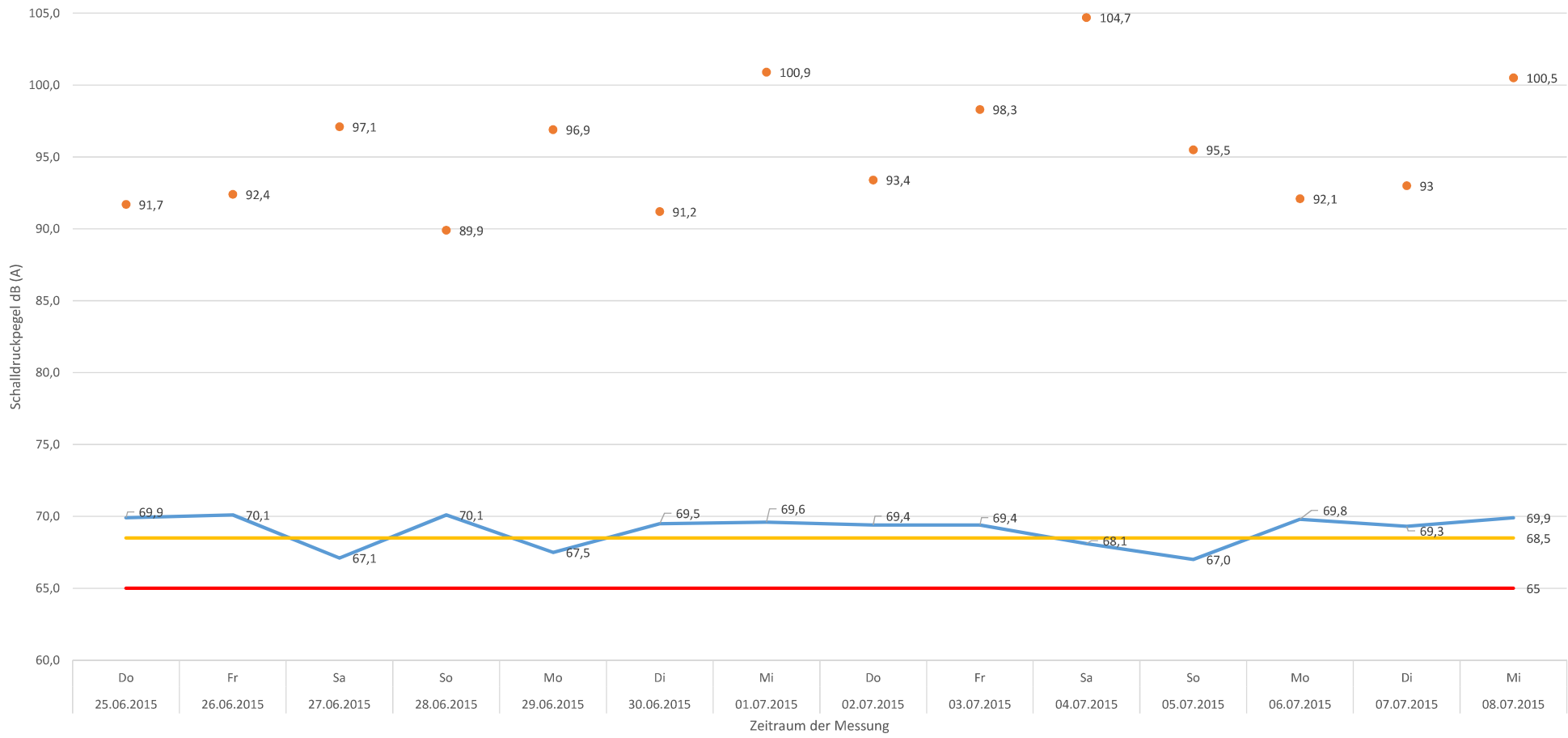
Lärmmessung Strelitzer Straße tag



Lärmmessung Strelitzer Straße nacht



Lärmmessung Mozartstraße tag



— Laeq [dB(A)] tag
 — Auslösewert tag
 — Wert lt. Strategische Lärmkarten (tag)
 ● LAFmax [dB(A)] tag

Lärmmessung Mozartstraße nacht

