

Anlage 4 – Berechnungsergebnisse an den Immissionsorten

4.1 Mit B189n

4.1.1 Immissionsort IO 1 (Wohnhaus Starsow Nr. 23c)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:39:23

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; mit B 189n
Aufpunkt : IO 1 - Wohnhaus Starsow Nr. 23c
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 8940 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 15.9 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 96.2 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 145.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:39:23):

CO : 92.644
NOx : 64.689
NO2 : 16.942
SO2 : 0.395
Benzol : 0.141
PM10 : 17.863
PM2.5 : 6.590
BaP : 0.00032

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	0.8
NO	2.0	0.15
NO2	7.0	0.34
NOx	10.1	0.57
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.158
PM2.5	12.00	0.058
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1040 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	201	-	-
NO	2.1	-	-
NO2	7.3	40.0	18
NOx	10.6	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.16	40.00	40
PM2.5	12.06	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

4.1.2 Immissionsort IO 2 (Wohnhaus Hohe Brücke)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:40:05

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; mit B 189n
Aufpunkt : IO 2 - Wohnhaus Hohe Brücke
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 8940 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 15.9 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 96.2 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 120.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:39:23):

CO : 92.644
NOx : 64.689
NO2 : 16.942
SO2 : 0.395
Benzol : 0.141
PM10 : 17.863
PM2.5 : 6.590
BaP : 0.00032

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	1.0
NO	2.0	0.19
NO2	7.0	0.39
NOx	10.1	0.68
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.187
PM2.5	12.00	0.069
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1041 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	201	-	-
NO	2.2	-	-
NO2	7.4	40.0	18
NOx	10.7	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.19	40.00	40
PM2.5	12.07	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

4.1.3 Immissionsort IO 3 (Gebäude des Hundesportvereins Mirow)

4.1.3.1 Geplante Ortsumgehung

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:40:39

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; mit B 189n
Aufpunkt : IO 3.1 - Gebäude des Hundesportvereins Mirow
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 8940 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 15.9 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 96.2 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 105.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:39:23):

CO : 92.644
NOx : 64.689
NO2 : 16.942
SO2 : 0.395
Benzol : 0.141
PM10 : 17.863
PM2.5 : 6.590
BaP : 0.00032

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	1.1
NO	2.0	0.21
NO2	7.0	0.42
NOx	10.1	0.75
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.002
PM10	16.00	0.207
PM2.5	12.00	0.076
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1042 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	201	-	-
NO	2.2	-	-
NO2	7.4	40.0	19
NOx	10.8	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.21	40.00	41
PM2.5	12.08	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

4.1.3.2 MST 5

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:42:09

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; mit B 189n
Aufpunkt : IO 3.2 - Gebäude des Hundesportvereins Mirow; MST 5
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 13.3 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 57.3 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 20.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:42:09):

CO : 45.801
NOx : 40.902
NO2 : 10.693
SO2 : 0.203
Benzol : 0.075
PM10 : 9.470
PM2.5 : 4.438
BaP : 0.00018

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	200	1.2	200	1.2
NO	2.0	0.32	2.0	0.32
NO2	7.0	0.55	7.0	0.55
NOx	10.1	1.04	10.1	1.04
SO2	1.0	0.01	1.0	0.01
Benzol	0.40	0.002	0.40	0.002
PM10	16.00	0.241	16.00	0.241
PM2.5	12.00	0.113	12.00	0.113
BaP	0.00022	0.00000	0.00022	0.00000
O3	59.2	-	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1042 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	201	-	200	-	-
NO	2.3	-	2.0	-	-
NO2	7.5	40.0	7.0	40.0	19
NOx	11.1	-	10.1	-	-
SO2	1.0	20.0	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	0.40	5.00	8
PM10	16.24	40.00	16.00	40.00	41
PM2.5	12.11	25.00	12.00	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	0.00022	0.00100	22

4.2 Ohne B189n

4.2.1 Immissionsort IO 1 (Wohnhaus Starsow Nr. 23c)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1
Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:33:16

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; ohne B 189n
Aufpunkt : IO 1 - Wohnhaus Starsow Nr. 23c
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 14.3 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 145.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:33:16):

CO : 54.435
NOx : 33.726
NO2 : 8.886
SO2 : 0.209
Benzol : 0.082
PM10 : 9.660
PM2.5 : 3.521
BaP : 0.00018

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	0.5
NO	2.0	0.05
NO2	7.0	0.22
NOx	10.1	0.30
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.086
PM2.5	12.00	0.031
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	200	-	-
NO	2.0	-	-
NO2	7.2	40.0	18
NOx	10.4	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.09	40.00	40
PM2.5	12.03	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

4.2.2 Immissionsort IO 2 (Wohnhaus Hohe Brücke)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:34:27

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; ohne B 189n
 Aufpunkt : IO 2 - Wohnhaus Hohe Brücke
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-2 %
 Anzahl Fahrstreifen : 2
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
 Schwerverkehr-Anteil: 14.3 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
 Entfernung : 120.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:33:16):

CO : 54.435
 NOx : 33.726
 NO2 : 8.886
 SO2 : 0.209
 Benzol : 0.082
 PM10 : 9.660
 PM2.5 : 3.521
 BaP : 0.00018

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	0.6
NO	2.0	0.07
NO2	7.0	0.25
NOx	10.1	0.35
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.101
PM2.5	12.00	0.037
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	201	-	-
NO	2.1	-	-
NO2	7.2	40.0	18
NOx	10.4	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.10	40.00	40
PM2.5	12.04	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

4.2.3 Immissionsort IO 3 (Gebäude des Hundesportvereins Mirow)

4.2.3.1 Geplante Ortsumgehung

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:35:49

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; ohne B 189n
Aufpunkt : IO 3.1 - Gebäude des Hundesportvereins Mirow
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 14.3 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 105.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:33:16):

CO : 54.435
NOx : 33.726
NO2 : 8.886
SO2 : 0.209
Benzol : 0.082
PM10 : 9.660
PM2.5 : 3.521
BaP : 0.00018

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	200	0.6	200	0.6
NO	2.0	0.08	2.0	0.08
NO2	7.0	0.27	7.0	0.27
NOx	10.1	0.39	10.1	0.39
SO2	1.0	0.00	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001	0.40	0.001
PM10	16.00	0.112	16.00	0.112
PM2.5	12.00	0.041	12.00	0.041
BaP	0.00022	0.00000	0.00022	0.00000
O3	59.2	-	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	201	-	200	-	-
NO	2.1	-	2.0	-	-
NO2	7.3	40.0	7.0	40.0	18
NOx	10.5	-	10.1	-	-
SO2	1.0	20.0	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	0.40	5.00	8
PM10	16.11	40.00	16.00	40.00	40
PM2.5	12.04	25.00	12.00	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	0.00022	0.00100	22

4.2.3.2 MST 5

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 18.09.2017 09:37:23

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Südabschnitt; ohne B 189n
Aufpunkt : IO 3.2 - Gebäude des Hundesportvereins Mirow; MST 5
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 12.2 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 57.3 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s
Entfernung : 20.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 18.09.2017 09:37:23):

CO : 44.526
NOx : 39.961
NO2 : 10.467
SO2 : 0.196
Benzol : 0.075
PM10 : 9.235
PM2.5 : 4.337
BaP : 0.00018

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	1.1
NO	2.0	0.31
NO2	7.0	0.54
NOx	10.1	1.02
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.002
PM10	16.00	0.235
PM2.5	12.00	0.110
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1042 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	201	-	-
NO	2.3	-	-
NO2	7.5	40.0	19
NOx	11.1	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.23	40.00	41
PM2.5	12.11	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22