

Anlage 2 (Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 2012)

B 198 - ab Knoten L 25 bis Knoten MSE 20 (MST 5) (ohne B 189n)

Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen im DTV	4.750	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	14,3	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	680	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,2	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	580	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	2.320	AÜ/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365$$

B =	4,72 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse

Bk10

B 198 - ab Knoten L 25 bis Knoten MSE 20 (MST 5) (mit B 189n)

Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen im DTV	8.940	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	15,9	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	1.420	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,2	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	1.212	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	4.848	AÜ/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365$$

B =	9,87 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse

Bk10

B 198 - ab Knoten MSE 20 (MST 5) bis Knoten Ost (ohne B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	4.170	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	15,6	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	650	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,2	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	555	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	2.220	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365$$

B =	4,52 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse

Bk10**B 198 - ab Knoten MSE 20 (MST 5) bis Knoten Ost (mit B 189n)****Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	8.050	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	16,9	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	1.360	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,2	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	1.161	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	4.644	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_z \cdot 365$$

B =	9,45 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse

Bk10

B 198 - ab Knoten Ost bis BE (ohne B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	5.120	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	17,4	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	890	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrtrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,2	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	760	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	3.040	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	6,19 Mio.
	Bk =	Bk10
zugeordnete Belastungsklasse	Bk10	

B 198 - ab Knoten Ost bis BE (mit B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	9.010	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	17,8	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	1.600	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrtrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,2	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	1.366	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	5.464	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	11,12 Mio.
	Bk =	Bk32
zugeordnete Belastungsklasse	Bk32	

L 25 - Nord (spätere MSE 18 (MST 3)) (ohne B 189n)

Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen im DTV	1.690	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	11,2	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	190	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,00	m
Höchstlängsneigung	2,3	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	175	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	578	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	1,21 Mio.
Bk =	Bk1,8

zugeordnete Belastungsklasse	Bk1,8
-------------------------------------	--------------

L 25 - Nord (spätere MSE 18 (MST 3)) (mit B 189n)

Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen im DTV	2.510	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	12,4	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	310	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,00	m
Höchstlängsneigung	2,3	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	286	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	944	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	1,97 Mio.
Bk =	Bk3,2

zugeordnete Belastungsklasse	Bk3,2
-------------------------------------	--------------

L 25 - Süd (ohne B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	2.060	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	17,0	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	350	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	L	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,00	m
Höchstlängsneigung	2,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	323	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	1.066	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	2,22 Mio.
	Bk =	Bk3,2
zugeordnete Belastungsklasse		Bk3,2

L 25 - Süd (mit B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	930	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	16,1	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	150	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	L	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,00	m
Höchstlängsneigung	2,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	139	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	459	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	0,96 Mio.
	Bk =	Bk1,0
zugeordnete Belastungsklasse		Bk1,0

MSE 20 (MST 5) - Nord (ohne B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	1.740	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	12,6	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	220	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	2,75	m
Höchstlängsneigung	2,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	203	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	670	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	1,40 Mio.
	Bk =	Bk1,8
zugeordnete Belastungsklasse	Bk1,8	

MSE 20 (MST 5) - Nord (mit B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	1.800	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	13,3	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	240	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	2,75	m
Höchstlängsneigung	2,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	222	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	733	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	1,53 Mio.
	Bk =	Bk1,8
zugeordnete Belastungsklasse	Bk1,8	

MSE 20 (MST 5) - Süd (ohne B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	1.330	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	12,8	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	170	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	2,75	m
Höchstlängsneigung	2,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	157	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	518	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	1,08 Mio.
	Bk =	Bk1,8

zugeordnete Belastungsklasse

Bk1,8**MSE 20 (MST 5) - Süd (mit B 189n)****Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	1.490	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	12,1	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	180	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	2,75	m
Höchstlängsneigung	2,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,40	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	166	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	548	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	1,14 Mio.
	Bk =	Bk1,8

zugeordnete Belastungsklasse

Bk1,8

Stadtanschluss Knoten Ost (ohne B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	1.740	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	16,1	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	280	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	L	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	4,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,05	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	259	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	855	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	1,44 Mio.
	Bk =	Bk1,8
zugeordnete Belastungsklasse		Bk1,8

Stadtanschluss Knoten Ost (ohne B 189n)		
Verkehrsbelastungen		
Verkehrsbelastungen im DTV	1.780	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	15,7	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	280	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	
Allgemeine Planungsdaten		
Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	L	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	4,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre
Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12		
Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,05	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	259	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	855	Aü/24h
Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12		
$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$	B =	1,44 Mio.
	Bk =	Bk1,8
zugeordnete Belastungsklasse		Bk1,8