

Anlage 1 (Auszüge aus der Verkehrsplanerischen Untersuchung)

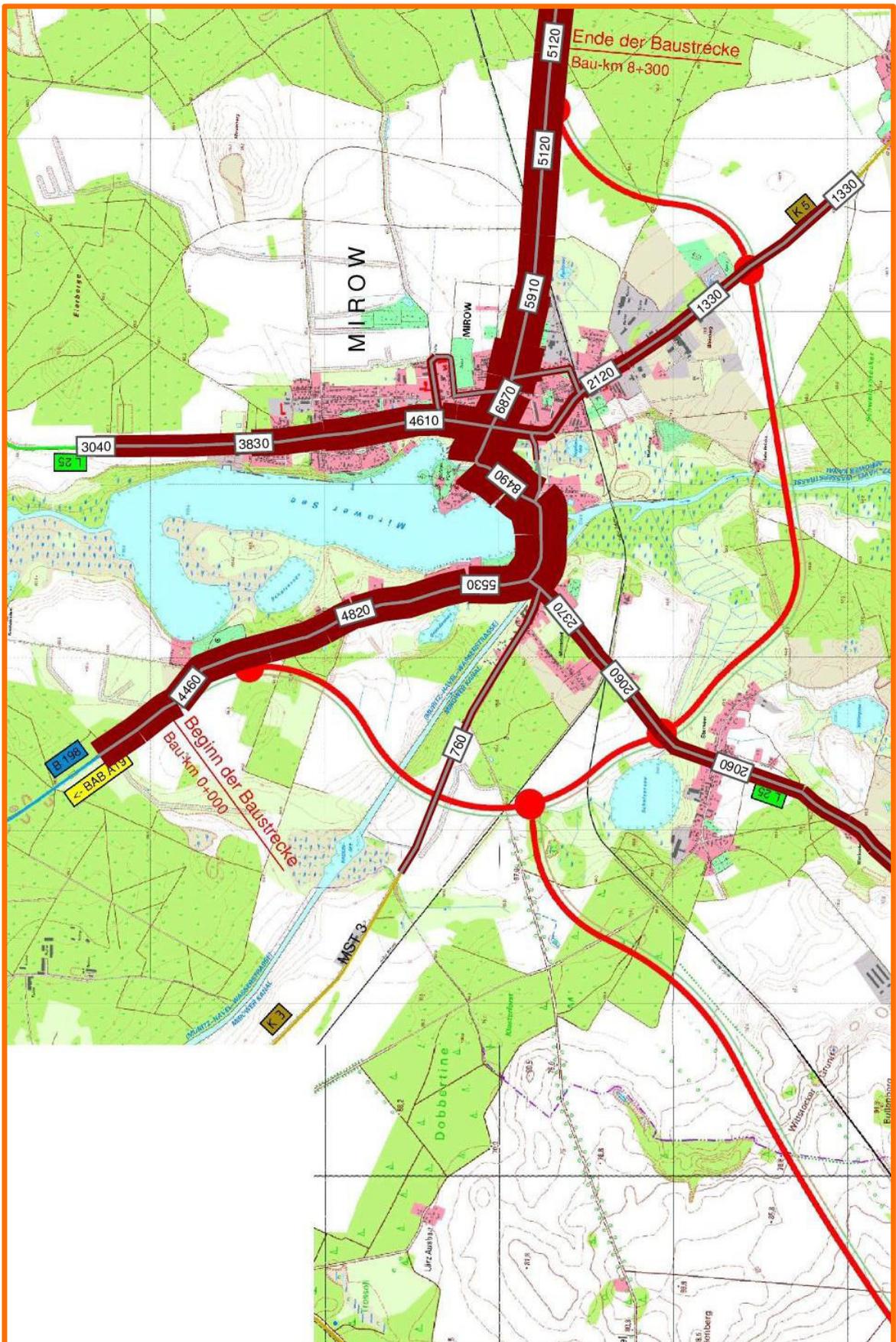


Bild 1.1: Prognose-Nullfall 2030; Gesamtverkehr

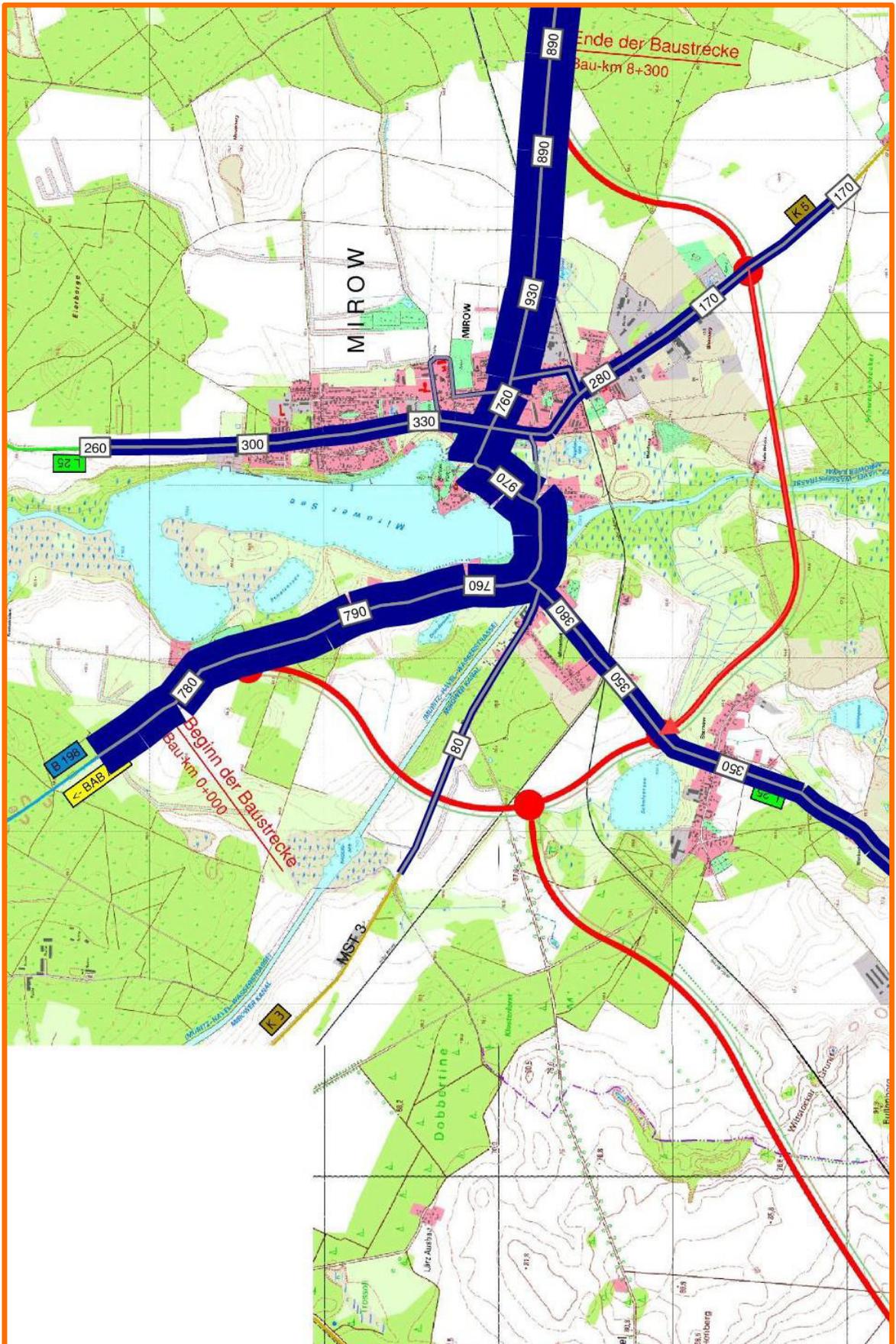


Bild 1.2: Prognose-Nullfall 2030; Schwerverkehr > 3,5 t

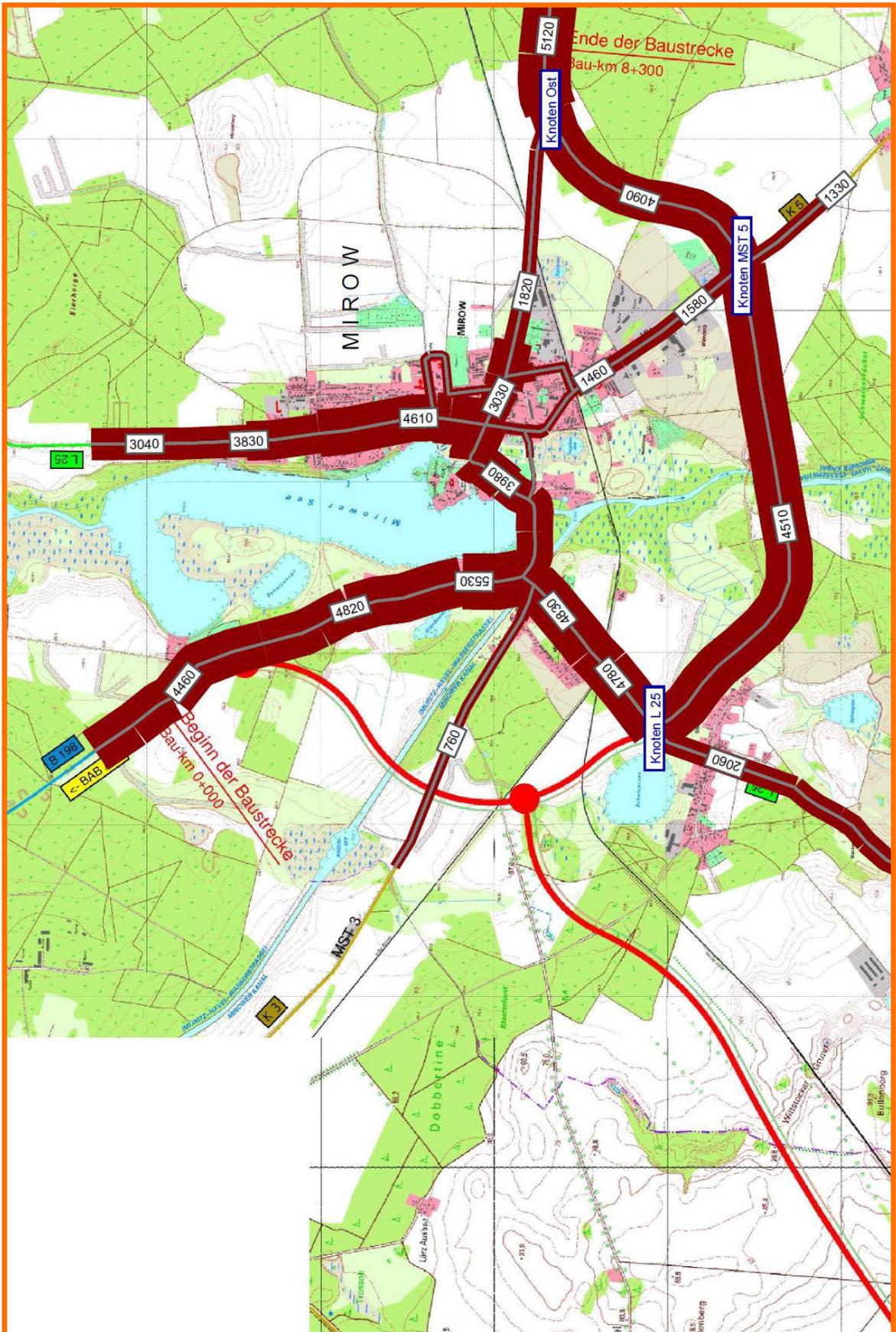


Bild 1.3: Prognose-Planfall B 198 OU Mirow - Südabschnitt mit Knoten MSE 20 (MST 5); Gesamtverkehr

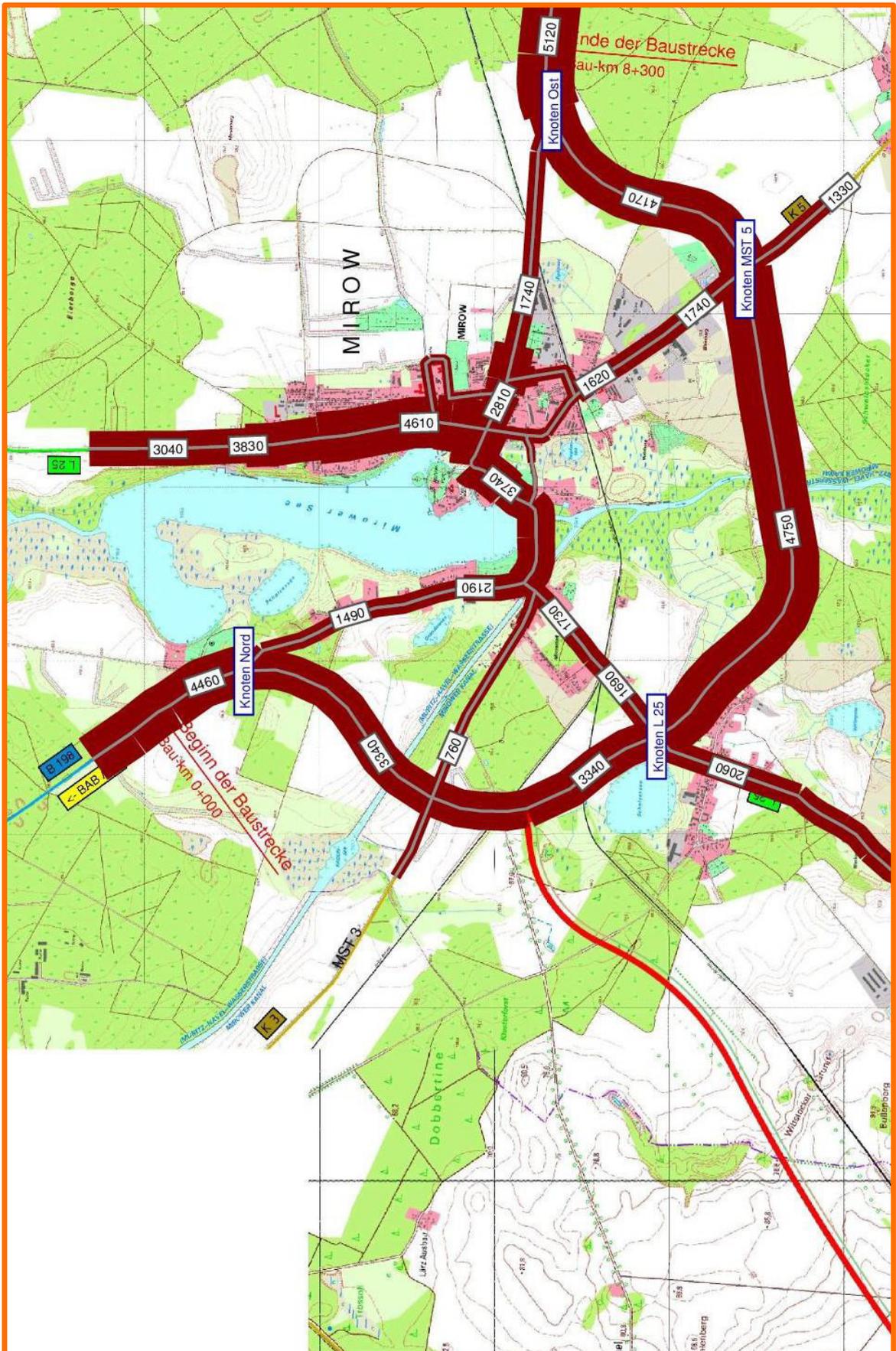


Bild 1.5: Prognose-Planfall B 198 OU Mirow ohne B 189n; Gesamtverkehr

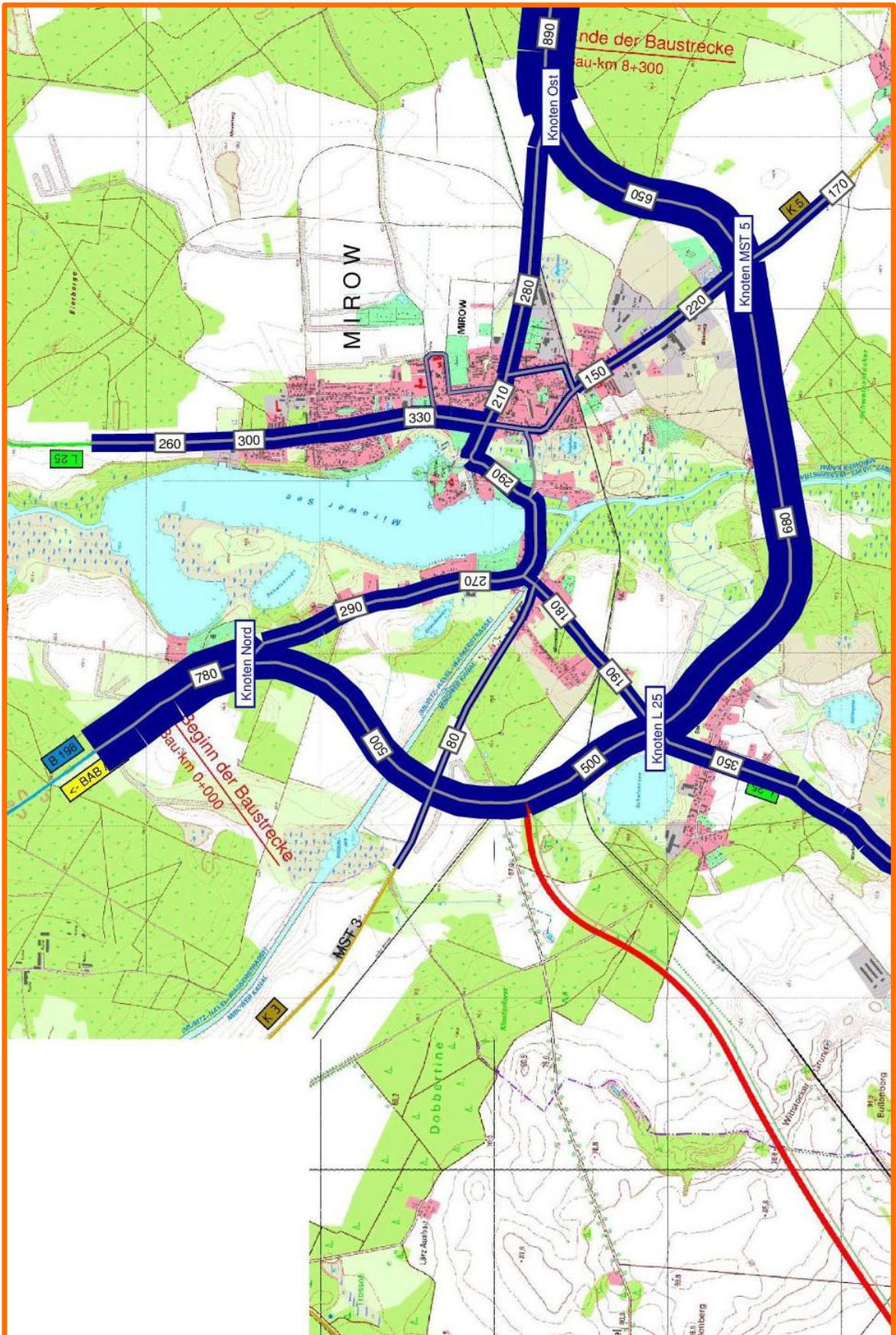


Bild 1.6: Prognose-Planfall B 198 OU Mirow ohne B 189n; Schwerverkehr > 3,5 t

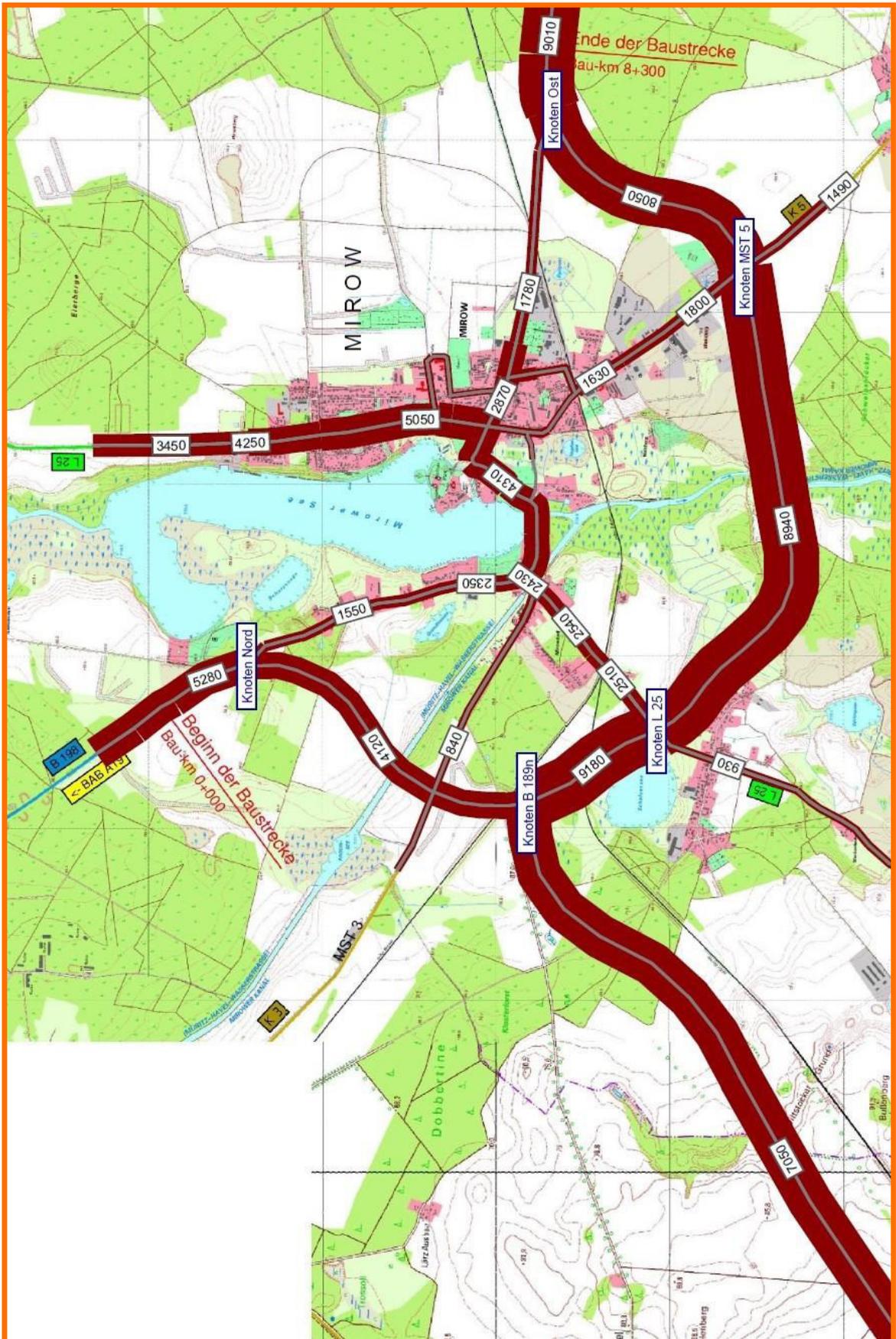


Bild 1.7: Prognose-Planfall B 198 OU Mirow mit B 189n; Schwerverkehr > 3,5 t

